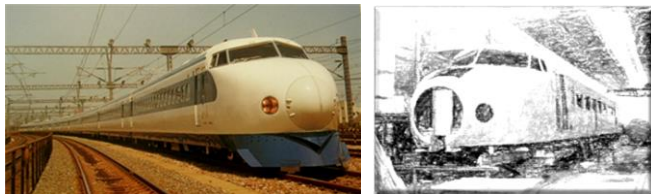


IV 本日の卓話

荒井 貞夫様



「世界最初の新幹線電車は川口市芝で生まれた」



80年前に埼玉県北足立郡芝村（現・川口市芝園）に鉄道車両製造工場が操業した。日本が世界に誇れる技術はたくさんあるが、その中で生まれてから50年間進化し続けて、世界の誰もがあれは日本のオリジナルの技術だ、日本が世界に先駆けて開発したんだと認める技術、それが新幹線電車である。それは何処で生まれたか、どこから出発したのか、その源流を探って行くと埼玉県・川口市芝に突き当たる。

芝と鉄道 幕末～明治から昭和の戦前と戦後へ

鉄道の始まりは、プチャーチンとペリーが運んできた機関車の模型です。最初に汽車に乗った日本人はジョン万次郎と言われております。日本の鉄道建設は、長州ファイブ（遠藤謹助・伊藤博文・井上勝・井上馨・山尾庸三）のロンドンへの密航から始まりました。そして日本の鉄道建設を推進したのが、井上勝です。

川口と鉄道・初めて川口を汽車が走る一川口駅開業
鉄道車両工場建設が始まり、その工場は蕨町ではなく芝村に建設をされました。「村の発展のためには大工場を誘致するしかない」と考えていた芝村が、熱烈的な誘致活動を展開し、駅から近い3万8810坪の土地を時価の半額ほどで日本車両に提供することで誘致に成功しました。鉄道車両の生産拠点として埼玉県川口市に1934年（昭和9年）4月 - 東京支店工場を移転し蕨工場を新設。現在、跡地は川口芝園団地となっています。

◆戦争中の話・・・芝工場は空襲を受けなかった理由：1. 捕虜収容所だった 2. 戦後復興を考えた

芝工場で試作車両が造られ、速度試験では256キロを記録いたしました。そして、昭和39年10月1日に日本で初めての新幹線が開業いたしました。（東京～新大阪間）

新幹線第1号車両は、9年前に大宮の鉄道博物館に里帰りしております。



V. 出席・ニコニコ報告 森田副委員長

- 関口博正様 久しぶりです 本日はお招きいただきありがとうございます
- 阿部和夫様 お久しぶりです 皆様には何かとお世話になっております
- 須田幸子様 今日にお話楽しみにして参りました
- 今村美佐江様 よろしくお願ひします
- 大杉みどり様 よろしくお願ひいたします
- 須田 清 荒井先生ようこそおいで下さいました
- 今村 勲 荒井先生卓話ありがとうございます
- 大杉 能弘 小林先生先日はありがとうございます
- 大杉 能弘 荒井先生卓話ありがとうございます
- 切通 勇次 今日もよろしくお願ひします
- 延島 三男 荒井先生卓話楽しみにしております
- 藤原 忠雄 関口パストガバナーようこそ楽しみにしてました
- 藤原 忠雄 荒井先生楽しみにして参りました 森田さんお祝ひありがとうございます
- 槇 孝夫 荒井様よろしくお願ひします 関口パストガバナーようこそ

14口 19,000円 累計 189,000円

会員	出席	計算数	MU	%
19	7	15	0	50

会報告 10月30日（火）天旬楽「うのじ」 親睦委員会・各委員会炉辺会議

